

[Kan du ikke se nyhedsbrevet, klik her!](#)

Nyt fra DN Fredensborg



Nyhedsbrev 17 - august 2012

Resumé:

Forår og forsommer har stået i den offentlige planlægnings tegn. Vi og mange andre har kommenteret Hovedstadsregionens forslag til regional udviklingsplan og Fredensborg Kommunes forslag til kommunal strategiplan. Desuden har vi haft mulighed for at komme med forslag til, hvad en ny lokalplan for den nordlige del af Humlebæk skal indeholde. Vi annoncerer også vores tre arrangementer i den kommende måned: En cykeltur til Store Dyrehave søndag den 19. august, noget så spændende som en "flagermusejagt" i Fredensborg Slotshave fredag den 24. august og en svampetur til Grønholt Hegn søndag den 9. september.

Den regionale udviklingsplan

Hvert fjerde år skal landets regioner udarbejde regionale udviklingsplaner. I princippet svarer planerne til de kommuneplaner, som kommunerne ligeledes skal udarbejde eller revidere hvert fjerde år. Og så alligevel ikke, fordi udviklingsplanerne skal holdes på visionsniveau og ikke binde kommunerne i deres mere konkrete planlægning. Region Hovedstadens udviklingsplan har den ambitiøse, men sprogligt set måske lidt ejendommelige titel: "Vi gi'r Nordeuropa et nyt gear", der klart tilkendegiver, at det drejer sig om vækst, også når det gælder klimaberedskabet. Det er naturligvis i orden at arbejde for vækst – blot er det beklageligt, at naturen ikke har fået sit eget kapitel og ikke en gang sit eget underkapitel, men alene er indeholdt i klimakapitlets indsatsområde 3: rekreative områder.

Ikke desto mindre opfordrer vi i vores hørings svar regionen til at bruge nogle af de midler, som regionen afsætter hvert år til udviklingsinitiativer, til at skabe konkrete resultater for naturen på tværs af kommunegrænserne. Vi opfordrer desuden regionen til at medtage Nationalpark Kongernes Nordsjælland i udviklingsplanen, der efter vores mening også burde nævne, at nogle forladte råstofgrave har potentiale som værdifulde naturområder med et rigt og spændende plante- og dyreliv, mens andre kunne rumme støjende fritidsaktiviteter.

Endelig benytter vi lejligheden til endnu engang at gå imod trafikplanlægning i Transportkorridoren fra Helsingør og vest om København. Vi skriver bl.a., at reservationen af arealer til Transportkorridoren skete for 50 år siden i en tid, hvor Nordsjælland ikke var så tæt bebygget som i dag, hvor den internationale trafik var langt mindre, og hvor en bro over Øresund nord for Helsingør var den eneste forbindelse over Øresund, som teknisk set var mulig – men er i dag udtryk for en planlægning, som er totalt forældet.

Vores hørings svar kan læses [her](#)

Læs om den regionale udviklingsplan på Region Hovedstadens hjemmeside [her](#).

Regionen har endnu ikke taget stilling til de indsendte bemærkninger.

Fredensborg Kommunes Planstrategi

Som netop nævnt skal hver enkelt af landets kommuner hvert fjerde år udarbejde en kommuneplan. Eventuelt kan de nøjes med at revidere dele af planen. Men inden kommunerne når så langt, skal de udarbejde en planstrategi, der fortæller, hvad Byrådet har tænkt sig af ændringer. Og denne planstrategi skal fremlægges i høring, inden den kan vedtages. Den planstrategi, som Byrådet i Fredensborg Kommune fremlagde i slutningen af 2011, lægger op til en revision af kommuneplanen inden for fire områder: Humlebæk Syd, Klima, Sundhed og Natur.

Kommunen er langt fremme med hensyn til klimatilpasning – et emne, der ikke mindst har borgmesterens store interesse – og vi kunne stort set erklære os enige med planstrategiens forslag inden for det område. Sundhedsområdet er der andre, der er nærmere til at kommentere. Om Humlebæk Syd skriver vi, at vi anerkender, at området på et tidligt tidspunkt er indgået i den kommunale planlægning som et byudviklingsområde. Imidlertid er der i de senere år i stigende grad blevet fokuseret på Fredensborg Kommune som en grøn kommune, hvor de åbne arealer bør bevares – ikke mindst efter, at der i de seneste år er blevet inddraget betragtelige arealer i Niverød, Kokkedal og Fredensborg til nye boliger. Hertil kommer, at der gennem de senere år fra statens side har været fokuseret på stationsnær beliggenhed af nybyggeri for at skære ned på energiforbruget til transport, og det lever Humlebæk Syd ikke op til. Afstanden til Humlebæk Station målt i luftlinje er mellem 1 og 2 km.

Skulle det med tiden vise sig tvingende nødvendigt at inddrage nyt land til opførelse af boliger i kommunen, ville de nuværende idrætsanlæg på nordsiden af Fredensborgvej efter vores mening være et bedre sted.

Idrætsanlæggene kunne så placeres i tilknytning til Baunebjergskolen. I øvrigt peger vi på en byfortætning af de allerede bebyggede arealer i Humlebæk og i kommunens øvrige bysamfund, hvis der efter Byrådets meninger er behov for flere boliger.

Vi konkluderer derfor, at Humlebæk Syd helt bør udtages af den reviderede kommuneplan som fremtidigt byudviklingsområde og overføres til landzone.

Om Naturen skriver vi bl.a., at en sikring og forøgelse af biodiversiteten vil kræve øget fokus på naturpleje og naturgenopretning, både af kommunale og private arealer. Først og fremmest gælder det om at skabe områder med sammenhængende natur, både på fugtig og på tør bund. Og det er noget, der haster. Vi opfordrer derfor Byrådet til snarest – sammen med de lodsejere, som måtte ønske at deltage, og som naturligvis skal have fuld økonomisk kompensation – at arbejde for en udtagning af intensivt drevet landbrugsjord af omdrift. Det er ikke de store arealer, vi tænker på, men en række små arealer, der skal vælges med stor omhu. De skal forbinde områder, der i forvejen er uden for omdrift og fx bliver anvendt til græsning.

Vores høringssvar kan læses [her](#).

Læs om Fredensborg Kommunes Planstrategi på kommunens hjemmeside [her](#).

Dette sidste forslag fik ikke byrådet til at ændre i teksten, også selv om det burde være oplagt. Det er tankevækkende, at det fremlagte forslag til Strategiplan til trods for mere end 30 høringssvar, hvoraf nogle var meget omfattende, blev vedtaget stort set uændret.



Fra Humlebæk syd

Ny lokalplan for Humlebæk Nord

I slutningen af maj indkaldte Fredensborg Kommune til borgermøde om en ny lokalplan for en del af villaområdet mellem Bjerre Strand i syd og Louisiana i nord. De bestemmelser, der i øjeblikket gælder for området, stammer fra en såkaldt Byplanvedtægt fra 1950'erne. Som fremført af bl.a. grundejerforeningen trænger de bestemmelser til en modernisering.

Naturfredningsforeningens interesse angår især kysten og skrænterne. Vi mener, at det er af afgørende betydning, at området fremtræder smukt, ikke alene når man færdes i selve området, men også når det betragtes fra søsiden. Hvis lokalplanen har mulighed for at indeholde bestemmelser om kystsikring, bør disse bestemmelser rette sig mod en ensartet udformning af kystsikringen.

Vi kan støtte, at kommunen udarbejder i vejledning til vedligeholdelse af skrænterne, herunder hvilke hjemmehørende arter af buske og træer, der med fordel kan plantes med henblik på at forhindre udskridninger og anden erosion.

Vi henstiller desuden, at de private haver ud mod vej og sti ifølge den nye lokalplan skal afgrænses af hække med løvfældende planter og ikke af mure eller plankeværker.

Vi havde lejlighed til at fremsætte vores synspunkter ved et borgermøde, hvor stemningen i det hele taget var meget positiv. De er nærmere beskrevet i et brev, som vi i begyndelsen af juni sendte til kommunen. Brevet kan læses [her](#).



Fra Humlebæk Nord



Fra Humlebæk nord

Arrangementer for vore medlemmer og andre interesserede

Søndag den 19. august indbyder vi sammen med Cyklistforbundet til cykeltur til Store Dyrehave, hvor vi bl.a. skal høre om tidligere tiders parforcejagt. Vi besøger også Kongedyssen og Storedam i Kirkelte Hegn. Deltagerne mødes kl. 10 ved isboden ved Skipperalle for enden af Slotsgade i Fredensborg. Vi regner med at være tilbage omkring kl. 15. Gert Lusty er turlleder. Læs mere om turen [her](#).



Fredag den 24. august skal vi på flagermusejagt i Fredensborg Slotspark. Vi kan se flagermusene, men også høre dem og skelne mellem de forskellige arter med det rette tekniske udstyr, som Frederik Jensen vil medbringe. Deltagerne mødes kl. 20.30 ved Skipperhuset ved Esrum Sø for enden af Skipperalle. Tilmelding er nødvendig til Dennis Jæger, 49147455 / 40444719, eller på fredensborg@dn.dk. Ønsker man gratis transport til Skipperhuset, kan vi også klare det, dog i begrænset omfang. Ring også her til Dennis Jæger. Læs mere om flagermusejagten [her](#).

Søndag den 9. september afholder vi den årlige svampetur, denne gang til Grønholt Hegn. Der skulle være gode muligheder for at finde svampe, også de spiselige. Deltagerne mødes ved indkørslen til Grønholt Hegn fra Karlebovej ca. 300 meter øst for Karlebogård (ved Karlebovej 90). Også her er der mulighed for gratis transport, så langt pladserne rækker. Ole Thousig er turleder. Læs mere om turen [her](#).



Der er mere om turene på vores [hjemmeside](#),

Med venlig hilsen
Niels Hald.

Om nyhedsbrevet

DN Fredensborgs nyhedsbrev udkommer 4-8 gange om året. Nyhedsbrevet indeholder blandt andet korte omtaler af den lokale indsats for naturen, tips om aktiviteter i naturen, invitationer til at deltage i DN arrangementer og meget mere. Du kan læse mere om DN Fredensborg [HER](#) og om DNs nationale arbejde [HER](#)

Ønsker du ikke længere at modtage nyhedsbrevet eller ønsker du at tilmelde en anden emailadresse skal du klikke [HER](#)

Gå på opdagelse i DN-Butikken

Kvalitet til friluftsfolket med medlemsrabat

