

## DN Fredensborg Afdeling

Formand: Peter Milan Petersen, Veksebovej 9, 3480 Fredensborg  
Telefon: 48 48 26 92, e-mail: fredensborg@dn.dk



Til Fredensborg Kommune

Center for Plan og Miljø

28.1. 2016

Vedrørende naboorientering, sagsnr. 15/34588 :

Ansøgning om fornyet landzonetilladelse til modelflyvning i Langstrup Mose på matr. nr. 3e, 11h og 12g, Langstrup by, Asminderød (*samt om lovliggørende tilladelse til at bibeholde ulovligt opført maskinskur på 16 m<sup>2</sup> og lovliggørende tilladelse til at bibeholde ulovligt opført skurvogn på 10 m<sup>2</sup>, subsidiært tilladelse til opstilling af ny skurvogn på 25m<sup>2</sup> (vor tilføjelse)).*

Nordsjællands Fjernstyringsklub giver i sin ansøgning en historisk oversigt over det hidtidige sagsforløb (Bilag 3). Historien er imidlertid længere:

1992: Landzonetilladelse fra Frederiksborg Amt til Nordsjællands

Fjernstyringsklub til modelsvæveflyvning

1998: Landzonetilladelse fra Frederiksborg Amt til NFK til begrænset benyttelse af modelfly med forbrændingsmotor til flyslæb. Det var i landzone-tilladelsen et vilkår, at der ikke måtte anbringes nogen form for klubhus i forbindelse med de samlede aktiviteter, og at eventuelle klubfaciliteter i form af huse, skurvogne eller lignende, som måtte være opstillet uden tilladelse, skulle fjernes.

2003: Landzonetilladelse fra Fredensborg-Humlebæk Kommune til NFK til motoriserede modelfly. Tidsbegrænset til 1 år. – *Baggrunden for denne tilladelse var, så vidt vi erindrer, at NFK ikke længere kunne bruge den bane (ved Gunderød), som klubben hidtil havde kunnet råde over. At tilladelsen var tidsbegrænset skal formentlig ses i lyset af, at man vurderede, at der var tale om en nødsituation og at NFK skulle have mulighed for at finde et andet sted til de motoriserede modelfly (vores kommentar).*

Derefter følger en række tidsbegrænsede landzonetilladelser (af 1 eller 2 års varighed) til at bruge arealet i Langstrup mose til motoriserede modelfly – men ikke nogen lovliggørelse af maskinskuret og skurvognen. Imens er flyvningen tiltaget i intensitet og omfang – fra svævefly over mindre motoriserede fly til helikoptere og store motordrevne fly, og formentlig snart droner. Vi har ikke kendskab til medlemstallet, men det virker, som om udviklingen er ved at være ude af kontrol. Alene det forhold, at der på hverdage (kan) flyves fra 9 – 21, og i weekender og på helligdage fra 9 til 14 taler sit tydelige sprog. De støjmålinger, der omtales i ansøgningen, foretages formentlig af hensyn til flyverne selv. Støjen, og i endnu højere grad flyenes bevægelser, er voldsomt forstyrrende i forhold til "det almene friluftsliv" (f.eks. borgere, der benytter Langstrupstien) og altså ikke bare i forhold til fuglelivet, og hører ikke hjemme i et værdifuldt naturområde som Langstrup Mose.

På denne baggrund henstiller vi fra DNS side, at **landzonetilladelsen til flyvning med modelfly i Langstrup mose ikke forlænges, og at der hverken gives tilladelse til bevaring af det eksisterende maskinskur eller den eksisterende skurvogn eller opstilling af en (endnu større) skurvogn, jvf. vilkåret i Frederiksborg Amts oprindelige tilladelse og Natur- og Miljøklagenævnets afslag af 24. Marts 2015 på landzone-tilladelse til opførelse af et klubhus på 45 m<sup>2</sup> og et maskinhus på 16 m<sup>2</sup> på nabomatriklen 12c Langstrup by, Asminderød.**

Med venlig hilsen

Peter Milan Petersen

Formand